

FORMATION AM,
Formation, théorique et pratique, en présentiel,

Lieu de départ et de fin si différent du lieu de formation n'est pas compris dans la formation des 8 heures (dernière heure avec parent si élève mineur)

Accompagnement et retour du et vers le lieu de formation gratuit.

HORAIRES

Selon les disponibilités de l'élève et en fonction des plages horaires de l'auto-école

Le permis AM (ancien BSR) permet, dès l'âge de 14 ans, de conduire un cyclomoteur d'une cylindrée maximale de 50 cm³, ou d'une puissance maximale de 4 kw et qui ne dépasse pas 45 km/h de vitesse (catégories L1e pour les 2 roues et L2e pour les 3 roues.

A l'inscription, il est demandé à l'élève de venir le jour du départ de la formation équipé du matériel nécessaire (casque et gants homologués, pantalon, chaussures fermées et veste) ;

La formation d'une durée de 8heures, sans examen se fait en 5 modules distincts avec un questionnaire préalable à compléter avant le début de la formation :

- cf questionnaire préalable à la formation, page suivante

QUESTIONNAIRE PRÉALABLE À LA FORMATION

Nom : _____ Prénom : _____

Étude / Profession : _____ Date : _____

1 Expérience de la conduite et motivations

Je passe le permis AM pour :

- me déplacer au quotidien (lycée, travail, etc.) _____
- me déplacer uniquement le week-end
ou pendant les vacances scolaires _____

J'ai une première expérience de la route (plusieurs choix possibles) :

- à vélo _____ Oui Non
- en voiture (conduite accompagnée) _____ Oui Non
- à cyclomoteur (club, moto-école...) _____ Oui Non

Passer le permis-AM est un choix qui vient (plusieurs choix possibles) :

- de mes parents _____
- de l'envie de faire comme mes ami(e)s _____
- de moi-même _____

2 Conduite et sécurité routière

Pour moi, circuler à cyclomoteur (plusieurs choix possibles) :

- est sans danger _____
- demande de bien connaître le code de la route _____
- me rend responsable vis-à-vis des autres usagers _____

En circulant en groupe, mon comportement peut être différent :

Oui Non

En général, quand je suis à pied ou à vélo, je respecte le code de la route :

Oui Non

3 Connaissances théoriques

En circulation, la fatigue peut dégrader ma conduite : Oui Non

La consommation d'alcool perturbe l'équilibre : Oui Non

Sans dépasser la vitesse autorisée dans une rue, ma vitesse peut être excessive : Oui Non

À cyclomoteur, je dois porter des gants homologués : Oui Non

À hauteur d'un stop, si aucun usager n'arrive, je dois marquer l'arrêt :

Oui Non

4 Connaissances pratiques

La commande de frein arrière d'un cyclomoteur se trouve :

- je ne sais pas _____
- à droite du guidon _____
- à gauche du guidon _____

Pour une bonne trajectoire, mon regard est fixé et se porte juste devant le véhicule :

Oui Non

Dans un virage, mon cyclomoteur va avoir tendance à me déporter vers :

- l'extérieur _____
- l'intérieur _____

J'ai déjà quelques notions sur le fonctionnement mécanique d'un cyclomoteur :

Oui Non

1. 3H Apprentissage théorique obligatoire d'un minimum de 2 séances de cours de code (2 fois 2 séries de 40 questions de code et correction faite par le moniteur), suivant les horaires d'ouverture du bureau.

2. 0H30 Échanges sur respect des règles et thématiques de sécurité routière

Lieu : Auto-école Saint Pal de Mons

3. 1 heure de pratique hors circulation :

Lieu : parking ancien service technique Saint Pal de Mons

Matériel fourni par l'auto-école : scooter ; cônes ; matériel radio (communication) ; gilet haute visibilité

Expérience de la conduite d'un 2 roues , quel type de 2 roues va-t-il utiliser ?

explication en salle de code des placements sur la chaussée, partage de la route avec les autres, signalisation stop, cédez le passage, priorité à droite, carrefour à sens giratoire, limitation de vitesse, distance de sécurité et autres sujets, en interaction avec l'élève.

prise en connaissance du scooter (vérification des feux croisement et route, stop ; pneumatiques « gonflage usure » ; mettre et retirer le clignotant ; vérification matériel amené par les élèves (casque et gants) ;

apprentissage du freinage avant, arrière, et des 2 en même temps et explication verbale si l'élève sera amené à utiliser un véhicule freinage arrière pied

mise en œuvre de l'équilibre sur le scooter « on parle de l'effet gyroscopique « explication et démonstration »

importance du regard et démonstration avec les cônes suivant différentes trajectoires « simple et courbe plus importante en intégrant la force centrifuge »

4. 3 heures de pratique en circulation

Avant le départ, l'élève s'équipe blouson, gilet haute visibilité, casque + radio, gants. Si 3 élèves, 2 élèves en pratique sur le scooter et un élève en théorie dans la voiture

Test radio et explication et démonstration des gestes nécessaires à faire par l'élève si mauvaise ou bonne réception.

Le moniteur est dans sa voiture auto-école, derrière l'élève sur son scooter et en relation radio ; explication à nouveau des règles de sécurité vues initialement dans les 2 heures hors circulation : positionnement sur la chaussée ; clignotants, feux stop

Départ du local technique de Saint Pal de Mons, et on se dirige vers les routes de campagne ; tout en appliquant l'apprentissage du hors circulation mais cette fois en circulation avec les autres usagers de la route. Une fois l'apprentissage des routes de campagne conforme, tant au niveau de la sécurité, de l'équilibre, trajectoire, allure, dépassement, changement de voie, traversée des intersections (allure et regard) ; conduite en agglomération

Apprentissage de la Conduite en agglomération :

Lieu : Monistrol sur Loire

Réglementation de la signalisation des feux tricolores, passages piéton , renforcement des distances de sécurité latérales et devant ; on ne s'arrête pas dans une intersection.

Tenir compte de la densité de la circulation de tous les usagers et du facteur risque

5.1 heure de sensibilisation aux risques (avec parent si élève mineur)

Lieu : bureau auto-école de Saint Pal de Mons ou Aurec sur Loire

Support pédagogique : DVD permis AM portant sur les explications de la formation pratique effectuée avec une série de 40 questions.

Notre auto-école vous accompagne pour valider cette formation grâce à l'expérience, les connaissances et le sérieux de notre moniteur diplômé mention 2 roues

A la fin de cette formation, une attestation vous sera remise, qui vous permettra de conduire un véhicule de catégorie AM sur le territoire national, pendant une durée de 4 mois, en attendant de recevoir le permis AM (cf attestation ci-dessous)

**ATTESTATION DE SUIVI DE LA FORMATION
PRATIQUE DU BREVET DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE
CORRESPONDANT À LA CATÉGORIE AM
DU PERMIS DE CONDUIRE.**

Cette attestation est délivrée en application de l'article 6 de l'arrêté du 8 novembre 2012 modifié fixant les conditions d'obtention du brevet de sécurité routière correspondant à la catégorie AM du permis de conduire.

Nom de l'organisme : _____
N° d'agrément : _____
N° SIREN ou SIRET : _____
Adresse : _____
Date et lieu de délivrance de l'agrément préfectoral : _____

ATTESTE QUE :

Nom de famille : _____
Nom d'usage : _____
Prénom(s) : _____
Né(e) le : _____ à : _____
Adresse : _____

A SUIVI HEURES DE FORMATION PRATIQUE :

OPTION CYCLOMOTEUR
 OPTION QUADRICYCLE LÉGER À MOTEUR

Nom de l'enseignant : _____
N° de l'autorisation d'enseigner : _____
Date de délivrance de l'attestation : _____

Signature du bénéficiaire de la formation *Pour l'élève mineur, signature du ou des parents
ou du représentant légal*

*Cachet de l'organisme ayant dispensé la formation et
signature du titulaire de l'agrément*

Avertissement

La présente attestation autorise, pendant quatre mois à compter de la date de sa délivrance, la conduite, sur le territoire national, d'un cyclomoteur ou d'un quadricycle léger à moteur. Au-delà de ce délai, le conducteur doit être titulaire de la catégorie AM du permis de conduire.

Un exemplaire Élève, un exemplaire Établissement.

Pour vous inscrire, vous devez .

- Être âgé de 14 ans minimum au moment de la constitution du dossier disponible au bureau de l'auto-école ou sur le site internet auto-ecole-bruno.com