

## **MODALITES D'ORGANISATION DE LA FORMATION PRATIQUE- PERMIS B**

### **Formation pratique, individuelle et en présentiel**

#### **OBJECTIF : Obtenir la catégorie B du permis de conduire**

#### **PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS**

- A partir de 16 ans (15 ans pour l'Apprentissage Anticipé de la Conduite)
- Satisfaire aux conditions médicales et administratives
- Avoir la nationalité Française, ou justifier de la régularité de son séjour en France
- Résidence principale et domicile en France
- Les candidats âgés de 17 ans à 25 ans doivent être à jour au regard de la Journée Défense et Citoyenneté (JDC), ou l'attestation nominative d'exemption
- Être enregistré via le site ANTS (CERFA02)
- Disposer d'un livret d'apprentissage de la conduite

#### **INTERVENANTS**

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R)
- L'Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

#### **MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES**

- Méthodes et techniques adaptées aux élèves candidats
- Parcours adaptés en fonction de l'évolution de l'Elève conducteur en cours de formation

#### **Véhicules :**

- Véhicules à boîte manuelle ou automatique de la catégorie B du permis de conduire

#### **EFFECTIFS**

- 1 Élève par véhicule

#### **HORAIRES**

- Selon les disponibilités de l'élève et en fonction des plages horaires de l'auto-école

#### **DUREE -**

- 20 heures minimum obligatoires sur véhicule boîte manuelle
- 13 heures minimum obligatoires sur véhicule boîte automatique.

Transformation du permis de la boîte automatique vers la boîte mécanique en auto-école dès l'obtention du permis, après une formation minimum de 7h de conduite obligatoire sur boîte mécanique. Cette mesure s'applique aux conducteurs de véhicules équipés en boîte de vitesses automatique **pour des raisons non médicales.**

#### **TYPE PROGRAMME FORMATION**

1. VOLANT + REGARD + TRAJECTOIRE (HORS AGGLOMERATION)
2. DEMARRAGE ET ARRET PRECIS (PLAT - COTE - DESCENTE)
3. PLACEMENTS (CARREFOUR SENS GIRATOIRE ; TOURNER A GAUCHE ; TOURNER A DROITE)
4. Vérifier Informer Faire

5. VOIE RAPIDE
6. DETECTION DES INTERSECTIONS
7. MANOEUVRES

PROGRAMME - SELON LE REFERENTIEL D'EDUCATION A LA MOBILITE CITOYENNE (REMC)

1. MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul -
2. APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales -
3. CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers -
4. PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION -

Livret de formation au permis B - Fiche individuelle de suivi

DIPLÔME VISE

1. Passer l'épreuve théorique générale (E.T.G) portant sur la connaissance de la réglementation concernant la circulation et la conduite en toute sécurité d'un véhicule ainsi que les bons comportements du conducteur et les gestes de premiers secours.
2. Après avoir réussi l'ETG, passer l'épreuve pratique du permis de conduire, permettant de contrôler les connaissances, les aptitudes et le comportement des candidats, nécessaires pour circuler de manière autonome et en toute sécurité en tenant compte des spécificités propres à chaque véhicule

COMPETENCES

#### Compétence 1

##### **Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul**

Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures

Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir

Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire

Démarrer et s'arrêter

Doser l'accélération et le freinage à diverses allures

Utiliser la boîte de vitesses

Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire

Regarder autour de soi et avertir

Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

#### Compétence 2

##### **Appréhender la route et circuler dans des conditions normales**

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction

Adapter l'allure aux situations

Tourner à droite et à gauche en agglomération

Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité

Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points

S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

Compétence 3 :

**Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**

Evaluer et maintenir les distances de sécurité

Croiser, dépasser, être dépassé

Passer les virages et conduire en déclivité

Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie

S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide

Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense

Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Compétence 4 :

**Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

Suivre un itinéraire de façon autonome

Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie

Connaitre les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer

Connaitre les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir

Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation ....)

Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence

Pratiquer l'écoconduite